

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865

Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con il Sole 24 Ore
Green pass, guida
veloce alle regole
per Pa, imprese private
e autonomi: obblighi,
controlli, sanzioni

Una guida veloce all'ultimo Dl
per lavoro pubblico, privato
e professionisti: sotto esame
obblighi, controlli e sanzioni.

— Servizi alle pagine 23-26

PROMEDIA
PUBLICITY & MARKETING

**Target Centrato
Sempre!**

www.promedianet.it

FTSE MIB 25048,26 -2,57% | SPREAD BUND 10Y 103,64 +4,00 | €/S 1,1711 -0,59% | BRENT DTD 73,50 -0,47%

Indici & Numeri → p. 41-45

Bolla edilizia cinese e decisioni Fed, tempesta perfetta sulle Borse mondiali

La giornata dei mercati

Occhi puntati sulle Banche
centrali: Federal Reserve
verso il taglio agli stimoli

Listini giù: Milano -2,57%,
Wall Street indici in rosso
Lo spread risale a 103 punti

Mercati azionari in picchiata ieri per i timori degli investitori sul rischio crack di Evergrande, con il possibile contagio ad altri colossi immobiliari cinesi e ricadute globali. Riflettori anche sulla Fed, attesa al varco sulla riduzione dei piani di stimolo. In forte calo le Borse: Milano -2,57%, sui minimi da due mesi. A Wall Street il Dow Jones è arrivato a cedere oltre 900 punti per poi ritracciare, S&P e Nasdaq in rosso. Spread in rialzo a 103 punti. La fuga dal rischio affonda le criptovalute. Bitcoin: -10%. **Longo, Carlini, Fatiguso** — alle pagine 4-5

RISCHIO DEFAULT

Il contagio
di Evergrande
supera i confini
della Cina
e diventa globale

Vito Lops — a pag. 5



Sul Sole del 4 settembre.
L'anticipazione sul rischio default
del colosso immobiliare cinese

ENERGIA

Gas, la Russia
annuncia tagli
alle forniture
Nuova fiammata
dei prezzi (+15%)

Sissi Bellomo — a pag. 4

Grandi opere e Pnrr, allarme commissari: procedure in stallo, servono team speciali

Infrastrutture

Lettera a Giovannini:
attuare il Dl semplificazioni
o il piano non decolla

I commissari straordinari alle grandi opere nominati dal governo negli ultimi sei mesi lanciano l'allarme: le procedure speciali del Pnrr non decollano, tardano gli organi che dovrebbero accelerare i pareri, non sono ancora state messe a disposizione risorse e strutture tecniche straordinarie. Alcuni di questi commissari hanno scritto al ministro Giovannini: senza attuazione del Dl semplificazioni è a rischio il decollo del Piano. **Sanfilippo** — a pag. 3

MILANO CORTINA 2026

GIOCHI INVERNALI
Olimpiadi 2026,
già a rischio
le varianti di Cortina
e Longarone

Sara Monaci — a pag. 3

VERSO IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

In arrivo le misure contro il caro energia
Rinvio per l'ok alla delega fiscale

Marco Mobili e Gianni Trovati — a pag. 2

ALIMENTARE



Lattiero caseario. I forti rincari di materie prime e fertilizzanti fanno aumentare di oltre il 30% i costi per gli allevatori

Mangimi, allevatori spiazzati dai rincari: tornano le tensioni sul prezzo del latte

I forti rincari delle materie prime quali cereali, mais, soia, mangimi e fertilizzanti stanno spingendo all'angolo gli allevatori europei e in particolare quelli italiani, che devono affrontare costi operativi più elevati (in media oltre il 30% in

più) mentre il prezzo del latte non è più remunerativo. Per il 30 settembre prossimo è stato convocato un vertice di crisi con il ministro dell'Agricoltura Stefano Patuanelli.

Micaela Cappellini — a pag. 17

PANORAMA

LA 76ª ASSEMBLEA ONU

**Draghi: per il clima
emergenza simile
a quella pandemica**
Ridurre le emissioni

«È vero che stiamo ancora lottando contro la pandemia, ma quella dei cambiamenti climatici è un'emergenza di uguale entità». Lo ha detto il premier Draghi alla tavola rotonda sul clima organizzata nella settimana della 76esima Assemblea generale delle Nazioni Unite. — a pagina 7

L'ANNO SCOLASTICO

**Mattarella:
con i vaccini
mai più chiusure
delle scuole**

Lina Palmerini — a pag. 6

**OGGI IN
EDICOLA**
a 0,50 euro
oltre il
quotidiano



EVENTO DIGITALE

**La scuola
del futuro:
oggi il forum
con Bianchi**

— diretta dalle 15 su: ilsol24ore.com

LAVORO

**Gkn, il tribunale di Firenze
annulla 422 licenziamenti**

Nel giorno dell'incontro al Mise tra Gkn, sindacati, istituzioni e ministeri è giunta decisione del Tribunale di Firenze che annullato il licenziamento di 422 lavoratori. — a pagina 16

VIAGGI E TURISMO

**Covid, gli Usa ripropongono
i confini ai vaccinati Ue**

Gli Usa si preparano a riaprire i confini ai viaggiatori vaccinati Ue dall'inizio di novembre. Basterà presentare Green pass e test negativo effettuato 72 ore prima della partenza. — a pagina 10

Salute 24

Progetti di ricerca
Gemelli digitali
per studiare
il long Covid

Cerati e Manzocco — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare
LAILA
80mg capsule molli
olio essenziale di lavanda
28 CAPSULE MOLLI
Medicinale tradizionale di origine vegetale indicato per il sollievo dei sintomi d'ansia lieve e per favorire il sonno.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 09/09/2020.

E-commerce
YNAP
INAUGURA
MAXI POLO
LOGISTICO IN
LOMBARDIA



di Giulia Crivelli
— a pagina 19

Imprese & Territori

25mila

NUOVO VERTICE CNA LOMBARDIA
Sabato a Corte Berghemina, nella bergamasca, si svolgerà l'elezione del nuovo presidente di Cna Lombardia che guiderà i 25mila artigiani della regione

GLOBAL COMPACT LEAD DELL'ONU
Eni, Enel, Leonardo e Pirelli nel Global Compact LEAD delle Nazioni Unite, ovvero tra le 37 società maggiormente impegnate nel mondo su 10 principi

Ritorna il treno icona del boom economico: per il viaggio del 3 ottobre è già tutto esaurito

Ferrovie storiche

Prima uscita del mitico Arlecchino lungo la linea Bologna-Firenze-Roma

Visto il grande successo, Fondazione Fs organizzerà a breve nuovi itinerari

Marco Morino

Il ritorno del Mito. Domenica 3 ottobre 2021 è una data da cercare in rosso per gli appassionati di treni storici. Quel giorno, in occasione della Festa del ferroviere, ci sarà la prima uscita commerciale dell'Arlecchino, l'elettrotreno (Etr) numero 252. Lo comunica la Fondazione Fs. Il mitico treno rapido del passato, progenitore assieme al Settebello dei moderni treni ad alta velocità (Frecciarossa) e simbolo del boom economico degli anni 60, viaggerà da Bologna a Firenze, percorrendo l'ottocentesca ferrovia Porrettana, per concludere la sua corsa alla stazione di Roma Termini. Partenza da Bologna Centrale alle ore 8, arrivo a Firenze Santa Maria Novella alle 10,35 e ripartenza alle 10,30, chiusura del viaggio a Roma Termini alle ore 13,40 circa. Prezzo del biglietto a Roma, il costo del biglietto è di 75 euro; da Firenze a Roma, 60 euro. Il treno ha fatto registrare il tutto esaurito in meno di 48 ore. Ma niente paura. Considerato il grande successo, Fondazione Fs, prossimamente, organizzerà nuovi itinerari con l'Etr 252. Arlecchino sulle linee ferroviarie più belle del nostro Paese.

L'Arlecchino è stato uno dei treni più famosi delle Fs, prodigo della tecnica ferroviaria nazionale e sim-

bolica della domanda, alla durata del noleggio e ai chilometri previsti.

L'Arlecchino rappresentava il meglio del design ferroviario dell'epoca. Dal punto di vista estetico richiamava il predecessore Etr 300 Settebello, con la leggendaria livrea grigio nebbia-verde magnolia. La denominazione derivava dai colori diversi degli arredi interni, che evocavano le pezze multicolori della maschera più famosa della commedia dell'arte. Nel 1970 l'Arlecchino fu sottoposto a importanti interventi di riqualificazione con l'obiettivo di elevare la velocità a 200 km/h, la velocità massima mai raggiunta fino a quel momento. Nel 1986 l'Arlecchino svolse l'ultimo servizio come rapido Genova Sprint e alla fine degli anni 90 ne fu decretata la demolizione. Ne rimase un solo esemplare, l'Etr 252, che entrò ufficialmente a far parte del parco storico della Fondazione Fs il 3 settembre 2014. E ora, quell'unico esemplare, finalmente restaurato, è pronto a tornare sui binari.



Simbolo del boom economico.

Nella foto in alto: il mitico Arlecchino, treno icona degli anni Sessanta, finalmente pronto per tornare in servizio sulle più belle linee ferroviarie del Paese; a destra: gli interni restaurati di una carrozza dell'Arlecchino



Nuovi spazi per talenti che crescono? Oggi si può.



CreditExpress Dynamic

Il prestito da 3.000€ a 75.000€, con rate da 36 a 84 mesi, per realizzare i tuoi progetti e liberare le passioni dei tuoi figli.

176€ AL MESE

Importo rata arrotondato per eccesso

12.000€

Il TAN applicato nell'esempio è valido solo per importi compresi tra 12.000€ e 25.000€

84 MESI

5,99%

6,83%

unicredit.it
800.00.15.00

La banca
per le cose che contano.

UniCredit

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali del prestito CreditExpress Dynamic, consultare il Modulo Informativo Europeo di Base sul Credito ai Consumatori da richiedere presso le Filiali della Banca e disponibili nel processo di richiesta tramite Banca Multicanale.
ESEMPLO: Importo richiesto di 12.000€ per la durata di 84 mesi (costi di istruttoria 210€ non previsti in caso di richiesta tramite Banca Multicanale) e imposta di bollo sul contratto 36€ inserite in caso di addebito su conto corrente UniCredit (trattando allungamento dell'importo richiesto, importo totale del credito 12.260€ (Importo erogato 11.774€, importo rata 121,274€ (anziché 120,00€) alla prima rata di ammortamento vengono recuperati eventuali interessi calcolati dalla banca di erogazione fino al giorno precedente alla decadenza del piano di ammortamento, spese fidejussorie di 4.200€ (5,60€ per anno), imposta di bollo sul versamento periodico 1,68€ (0€ per anno, spese in caso di addebito su conto corrente UniCredit), spese istruttoria non previste. Costo totale del credito 1.963,25€, Importo totale dovuto dal consumatore 14.739,25€, TAN fisso 5,99% - TAEG 6,83%. Prodotto venduto da UniCredit S.p.A., che si riserva la valutazione del merito creditizio e dei requisiti personali alla concessione del prestito.

Design, arred e luce trainano i risultati del gruppo Idb

Sistema casa

Nel primo semestre record di vendite rispetto ai livelli pre Covid

Giovanna Mancini

«Gli ordini? Non dico nemmeno come stanno andando: sono numeri rozzeschi. Ma anche i ricavi sono incredibili. Siamo veramente contenti, perché questa ripresa è un bellissimo segnale, non solo per le aziende del nostro gruppo, ma per l'intero sistema». Andrea Sasso è arrivato alla guida di Italian Design Brands (Idb), il gruppo dell'arredato nato nel 2015, che comprende i marchi Gervasoni, Meridiani, Saba Italia, Davide Groppi, Flexlighting, Cenacchi International e Modar) a maggio dello scorso anno, proprio nelle settimane in cui le aziende italiane dell'arredamento cominciarono a rimettersi in moto dopo i mesi più duri della pandemia.

Una lunga cavalcata che oggi vede l'industria dell'arredamento trascinare la ripresa dell'economia italiana (con una crescita dei ricavi del 14,3% nel primo semestre, rispetto allo stesso periodo del 2019, secondo i dati di FederlegnoArredo), ben riflessa dalle azioni di Idb. «Noi abbiamo al nostro interno tre aree strategiche - spiega il ceo - quella dell'arredamento ha registrato, nel primo semestre, un aumento del 16,5% dei ricavi rispetto al 2020 e del 25% rispetto al 2019. L'illuminazione è cresciuta del 7,4% rispetto al primo semestre del 2020 e del 40% rispetto ai primi sei mesi di due anni fa, e

Il ceo Sasso: «Anche l'area dei grandi progetti è ripartita, ma il pieno recupero sarà solo nel 2022»

consideri che il 2019 era stato un anno record per noi. E la buona notizia è che anche l'Italia sta andando benissimo». Più complessa la situazione dell'area contract, che anche in questo caso riflette la frenata imposta dalla pandemia a questo canale distributivo in generale. «C'è ripartita la nostra area - precisa il managing director di Idb, Giorgio Gobbi - e abbiamo riavviato tutte le produzioni, ma i frutti veri li vedremo solo tra la fine di quest'anno e l'inizio del prossimo». C'è comunque una crescita del 10% rispetto al primo semestre 2020, ma ancora non sono stati recuperati i livelli del 2019. È probabile quindi che il gruppo nel suo insieme (112 milioni di euro di fatturato nel 2020), non riuscirà a raggiungere i risultati pre-Covid entro fine anno, ma le prospettive per il 2022 sono positive: «Ovviamente non potremo continuare a crescere a questi ritmi, sarebbe impensabile - osserva il ceo -, ma sono convinto che la fase positiva per il settore continuerà il prossimo anno e anche nel 2023 e nel frattempo tornerò a correre anche l'area contract». Il problema, ora, è stare dietro agli ordini: per fortuna il gruppo si era organizzato per tempo: Meridiani ha aumentato del 50% la capacità produttiva, grazie all'ampliamento dell'impianto realizzato durante lo scorso inverno. Saba Italia sta completando in queste settimane il nuovo sito produttivo, mentre i cantieri in Gervasoni inizieranno l'anno prossimo. «Continuiamo a investire - conclude Sasso - e continueremo a guardarci intorno per conoscere nuove opportunità. Il mercato è in fermento e contiamo di concludere la prossima acquisizione entro l'anno».

GIORGIO GÖBBI

Il recupero dell'Etr 252 rientra nel progetto di ripristino della flotta storica delle Fs dedicata al turismo di lusso

bolo made in Italy del progresso del Paese. Il convoglio è stato progettato dai tecnici delle Fs e realizzato dalle officine Ernesto Breda di Sesto San Giovanni, alle porte di Milano, nel 1960. Il nuovo elettrotreno nacque per permettere alle Ferrovie dello Stato di disporre di un treno più versatile del famosissimo Etr 300 (l'Etr 300), il rapido che collegava Milano e Roma. I 3 esemplari di Settebello allora in circolazione, infatti, non riuscivano più a rispondere alla crescente domanda di servizi ferroviari rapidi e di alta qualità. Nel 1960, inoltre, l'Arlecchino divenne fondamentale per rispondere alle nuove esigenze di mobilità derivate dalla scelta di organizzare in Italia i Giochi Olimpici. E infatti l'Arlecchino fu pronto proprio alla vigilia dell'inaugurazione delle Olimpiadi di Roma (agosto 1960).

A distanza di sessant'anni, l'Arlecchino torna sui binari italiani grazie agli interventi di restauro funzionale e ammodernamento che il Gruppo Fs Italiane, attraverso la Fondazione Fs, ha avviato nel 2015 e che hanno permesso di effettuare anche l'aggiornamento tecnologico, mantenendo i livelli di comfort adeguati senza alterare le caratteristiche storiche del treno. Il recupero dell'Etr 252 Arlecchino è solo la prima fase di un progetto più ampio di ripristino della flotta storica delle Fs dedicata al turismo di lusso (Ale 601 Marco Polo, Etr 450 Pendolino, Etr 220 Polifemo, Etr 300 Settebello). Treni che torneranno sui binari con l'obiettivo di valorizzare il patrimonio tecnico delle Ferrovie dello Stato e sviluppare una nuova offerta di turismo di qualità ed eco-sostenibile lungo le linee ferroviarie più belle d'Italia. L'Arlecchino, inoltre, è il primo treno in Italia a essere stato convertito da treno d'epoca in treno storico di lusso per servizi charter (su richiesta) di alto livello. Il prezzo per il servizio charter dell'Arlecchino varia